

### Rooie Lichtjes.

Waren we twee tellen eerder aangezet... Twee tellen van besluiteloosheid en dralen. Gaan we in één groep ? (Natuurlijk, we zijn maar met 16... maar w'hebben wel 2 kamionetten...). Welke route gaan we volgen ? Kent er iemand de weg náár en vàn Wervik, of doen we een ander toerke ?

Waren we twee tellen eerder aangezet, dan hadden we de rooie lichten niet gehad in Kortrijk (wie rijdt er nu met de fiets door Kortrijk), in Wevelgem (wie rijdt er nu langs Wevelgem naar Wervik), in Menen (in Menen is 't altijd rood), en in Wervik (kent er dan niemand de verkeersvrije Tabaksroute ?), en in Bousbecque, Halluin, weer Menen, Wevelgem, Kortrijk, en zo terug. En dan hebben we nog *chance* gehad. Want waren "*De Talooreterters*" meegeweest, evenals zo bijvoorbeeld ene Eddy C., echtgenoot van Ann B., beiden uit Z., dan hadden we ook nog stilgestaan voor de rooie lichten van de *Club 2000* (Wevelgem), *Club Tropical* (Wevelgem), *Co Co Club* (Wevelgem), *Bananas Club* (Wevelgem), *Club Aphrodite* (Wevelgem), *Méditerranée* (Wevelgem), *Venus* (Wevelgem) *Etoile d'Orient* (Menen), *Cap d'Agde* (Menen), *Cupido* (maar dat is een frietkot)... 't verwondert ne mens dan dat we te laat in *De Vierschaar* (Oeselgem) arriveren.

*"Het wordt de rit van de rooie lichtjes...yeah! The red Light District!" jodelde een vermetele – ik denk – Diesel. Terstond ontlokte zulk onzedig gedachtengoed een vernietigende bliksemschicht uit den Hemel, daarmede den fiets van den bekkigaard in één oogwenk herschapend tot een hoopje halfgesmolten metaal, en den onversaagden zelf tot een vormeloze brok stof en as, gerief waaruit juttende Chinezen carbon kaders plachten te maken.*

Waren we misschien twee tellen later aangezet... Dan hadden we misschien ietske *minder* lang moeten stilstaan aan de rooie lichten in Kortrijk (wie rijdt er nu met de fiets door Kortrijk), in Wevelgem (wie rijdt er nu langs Wevelgem naar Wervik), in Menen (in Menen is 't altijd rood), en in Wervik, Bousbecque, Halluin, weer Menen, Wevelgem, Kortrijk, en zo terug. En hadden we *een béetje chance* gehad, dan waren enkele gasten zoals "*De Talooreterters*" meegeweest, of zoals daar zijn bijvoorbeeld ene Eddy C. uit Z., waardoor we een beetje *langer* zouden hebben stilgestaan bij de rooie lichten van bijvoorbeeld de *Club 2000* (Wevelgem), *Club Tropical* (Wevelgem), *Co Co Club* (Wevelgem), *Bananas Club* (Wevelgem), *Club Aphrodite* (Wevelgem), *Méditerranée* (Wevelgem), *Venus* (Wevelgem) *Etoile d'Orient* (Menen), *Cap d'Agde* (Menen), *Cupido* (maar dat is een frietkot)... ook al waren een deel van die lichten groen, versierd met gordijntjes, en was het niet altijd even duidelijk wat zich daarachter afspeelde.

Maar misschien ging het dan *nóg* rapper gegaan zijn dan de 35 km per uur huiswaarts, na het keren in Wervik. En zeggen dat alle Diesels dit met de vingers in de neus – wat een onkies gezicht, trouwens ! – verteerden. De laatste 2 km (even terzijde : aan 40 km/u !) reden ze gewoon met de remmen dicht. Bij aankomst waren er van de eerste drie vier Diesels. En in de Vierschaar acht... Of was dat misschien omwille van Tineke?

---oooOOOooo---